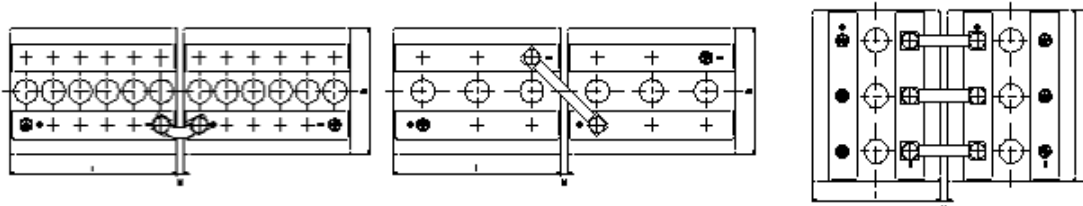


OPzV - блок-батареи фирмы ВАЕ относятся к герметизированным необслуживаемым свинцово - кислотным батареям длительного срока службы с панцирными положительными пластинами и гелевым электролитом. Используются как резервные источники электроэнергии в составе систем бесперебойного электроснабжения, в течение от 1 до 10 ч. Обладают высокой устойчивостью к низким температурам. Область применения: ГРЭС (АЭС), ТЭЦ, электроподстанции, нефтегазовый комплекс, металлургические и химические комбинаты, системы связи и телекоммуникации.

Типы, ёмкости, размеры, вес:

| Тип | C ₁₀ | C ₅ | C ₃ | C ₁ | Ri 1) | Iк 2) | Длина | Ширина | Высота (макс.) | Вес |
|--------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------|----------|-------|--------|-------------------|------|
| | Ач | Ач | Ач | Ач | мВ | кА | мм | мм | мм | кг |
| U_{ном} В/элемент | 1,80 | 1,77 | 1,75 | 1,67 | | | | | | |
| 12V 1 OPzV 50 | 59 | 47 | 44 | 34 | 21,60 | 0,58 | 272 | 205 | 385 | 42,5 |
| 12V 2 OPzV 100 | 107 | 97 | 88 | 69 | 10,80 | 1,15 | 272 | 205 | 385 | 50,5 |
| 12V 3 OPzV 150 | 169 | 143 | 127 | 101 | 7,20 | 1,73 | 380 | 205 | 385 | 72 |
| 6V 4 OPzV 200 | 219 | 192 | 173 | 129 | 2,70 | 2,30 | 272 | 205 | 385 | 48 |
| 6V 5 OPzV 250 | 276 | 242 | 212 | 165 | 2,16 | 2,88 | 380 | 205 | 385 | 63 |
| 6V 6 OPzV 300 | 326 | 291 | 255 | 200 | 1,80 | 3,45 | 380 | 205 | 385 | 70 |
| 2V 12 OPzV 600 | 654 | 572 | 514 | 383 | 0,30 | 6,90 | 205 | 272 | 385 | 48 |
| 2V 15 OPzV 750 | 828 | 721 | 630 | 489 | 0,24 | 8,63 | 205 | 380 | 385 | 63 |
| 2V 18 OPzV 900 | 973 | 867 | 758 | 593 | 0,20 | 10,35 | 205 | 380 | 385 | 70 |

1, 2) Соответственно внутреннее сопротивление и ток короткого замыкания согласно IEC 896-2



12V 1 OPzV 50 до 12V 3 OPzV 150 6V 4 OPzV 200 до 6V 6 OPzV 300 2V 12 OPzV 600 до 2V 18 OPzV 900

Конструкция

| | |
|----------------------------|--|
| положительный электрод | трубчатая пластина с тканой полиэфировой сумкой и массивными решетками в коррозионноустойчивом сплаве PbCaSn |
| отрицательный электрод | решетчатая пластина в сплаве PbCaSn |
| сепарация | микропористый сепаратор |
| электролит | серная кислота, плотность 1,24 г/см ³ , посредством пирогенной кремниевой кислоты увязана в гель |
| бак | ударопрочный, свободный от галогена САН (стирол – акрил – нитрил) серой окраски |
| крышка | ударопрочный, свободный от галогена САН (стирол – акрил – нитрил) серой окраски |
| клапан | с защитой против обратного зажигания, открывающее давление 100 кПа, закрывающее давление примерно 50 кПа |
| вывод полюсного борна | 100% непроницаемость для газа и электролита, скользящий полюсный борн |
| исполнение полюсного борна | с латунной втулкой M10 |
| соединитель (перемычка) | гибкий изолированный медный кабель с поперечными сечениями 35, 50, 70 или 95 мм ² |

Заряд

| | |
|------------------------------|---|
| ток заряда | I _{макс} не ограничен |
| напряжение заряда | U = 2,23 - 2,25 В/элемент ± 1% (при интервале температур от 10°C до 45°C) ΔU/ΔT = -0,004 В/о С при среднемесячной температуре ниже 10°C |
| заряд повышенным напряжением | U = 2,35 -- 2,40 В/элемент, ограничен по времени |
| время заряда до 90% | 6ч при начальном токе 1,5 x I ₁₀ , напряжении 2,23 В/элемент, 50% C ₁₀ разряжено |

Разряд

| | |
|---|---|
| рекомендуемая температура | 20°C |
| начальная ёмкость | 100% |
| степень разряда | обычно до 80% |
| глубокий разряд | следует избегать степени разряда более 80% и разрядов ниже конечных напряжений разряда. |
| восстанавливаемость после глубокого разряда | система «гель» позволяет осуществить полный заряд после непреднамеренного глубокого разряда |

Особенности эксплуатации

| | |
|--------------------------|--|
| срок службы | более 18 лет при 20°C более 9 лет при 30°C более 4,5 лет при 40°C |
| обслуживание | во время срока службы доливка воды не требуется |
| количество циклов | 1200 |
| саморазряд | примерно 2% в месяц при 20°C |
| температура эксплуатации | от -20°C до 45°C, рекомендуется от 10°C - 30°C, от 45°C до 55°C - кратковременно |
| батарея соответствует | DIN 40 744 |
| транспортировка | при транспортировке по воздуху, шоссе и воде не является опасным грузом |